

**SEGURIDAD VIAL 'OPERACIÓN SEMANA SANTA'**

# Balance “muy bueno”

## LOS CONDUCTORES, MÁS RESPONSABLES

Mueren 61 personas en las carreteras durante las vacaciones, 42 menos que en 2007

**Luis Marchal**  
ADN

● “Los números son muy buenos” y “demuestran que la mayoría de los conductores son cada vez más responsables”, declaró ayer el ministro del Interior en funciones, Alfredo Pérez Rubalcaba, en la Cadena Ser sobre la siniestralidad registrada en las carreteras españolas durante la Semana Santa.

Desde el inicio de la *Operación Especial Semana Santa 2008*, 61 personas perdieron la vida en 52 accidentes mortales, según los datos oficiales de las 20.000 de ayer y a cuatro horas del cierre del dispositivo. Esta cifra reduce en un 40% la de 2007, en el que hubo 103 víctimas -con la operación cerrada-. 42 fallecidos más.

En los últimos cuatro años, el número de muertos en la carretera durante estas vacaciones se había mantenido estable entre los 103 y los 110.

**EL CÓDIGO PENAL, PRESENTE**

Para el director de Seguridad Vial del RACE, Tomás Santa Cecilia, “la siniestralidad se ha reducido por la postura de la Dirección General de Tráfico (DGT) de fomentar que la reforma del Código Penal en materia de seguridad vial esté presente en la mente de los conductores”.

La subdirectora general técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, descartó que la reforma del Código Penal sea la principal causa de la reducción de muertos por accidente en las vacaciones. “No creo que la persona que conduzca con exceso de velocidad piense en que puede acabar



La AP-7 a su paso por Maçanet de la Selva (Girona), ayer. EFE/ROBIN TOWNSEND

## El temporal comienza a remitir

● El temporal de nieve que complicó el domingo la primera jornada de la *Operación Retorno de Semana Santa* comenzó a remitir ayer por la tarde.

No obstante, Protección Civil mantuvo los avisos por nieve en Asturias, País Vasco y Navarra e insistió en las recomendaciones de prudencia en los desplazamientos por carretera. Además, avisó a AENA, Red Eléctrica Española y a otros organismos del mantenimiento de las alertas.

Según previsiones de la Agencia Estatal de Meteorología, a lo largo de esta semana se suavizará en toda España la sensación térmica, invernal en el pasado fin de semana, y la cota de nieve su-



Coches tapados por la nieve en el norte de Navarra. EFE/J. DIGES

birá hasta los 1.000 o 1.100 metros. Sólo mañana se experimentará de nuevo una bajada moderada de las temperaturas, especialmente en el tercio norte de la Península. Así, se aleja un temporal que ha dejado en-

tre 80 y 100 metros por metro cuadrado en algunos puntos de la Península y nieve en cotas de hasta 300 y 400 metros, así como vientos de fuertes a muy fuertes en el norte y levante peninsular. **EP**

en la cárcel”, matizó. El carné por puntos, las campañas de concienciación y la mejora de la red de carreteras fueron las medidas positivas que citó De la Peña.

Por su parte, el presidente del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Miguel María Muñoz, afirmó que “es posible que las últimas acciones tomadas [por la DGT] estén influyendo en la conducta de los conductores”. Muñoz coincidió con De la Peña en que la seguridad vial también es una cuestión de educación cívica.

Pese a la reducción de la cifra de fallecidos en las carreteras, la portavoz del Comisariado Europeo del Automóvil, Nuria Alonso, dijo a Europa Press que “estos datos no se pueden ver con optimismo porque estamos hablando de muertos”, en alusión a las palabras de Rubalcaba.

**ENCUESTA A CONDUCTORES**

El grupo Antena 3 realizó una encuesta a casi 5.000 conductores sobre temas relacionados con la conducción en 20 estaciones de servicio de España, dentro de la primera gran campaña, externa a la pantalla, *Ponle freno*.

El 58% de los consultados se mostró a favor de reducir la tasa legal de alcohol permitida para conducir, que se sitúa en 0,5 gramos por litro de alcohol en sangre y 0,25 en aire aspirado.

El 72% fue favorable a aumentar el límite de velocidad a 130 o 140 kilómetros por hora en autopista, frente a los 120 permitidos actualmente. Y más del 40% confesó que no realiza una parada al menos cada dos horas, tal y como recomiendan los expertos.

lsmarchal@adn.es

**adn.es****Encuesta sobre el descenso de muertos**  
www.adn.es/ciudadanos**GUADALAJARA**

El autocar incendiado.

## Se incendia un autocar escolar que iba al Pirineo

● Un autocar escolar procedente de Córdoba se incendió ayer en una vía de servicio de Guadalajara, de camino hacia el Pirineo catalán. Ninguno de los pasajeros, 33 estudiantes y dos profesoras, resultó herido.

Los alumnos, de 16 y 17 años, salieron a las 5.30 de Córdoba. Sin embargo, a las 12.45, el conductor del autocar paró en una vía de servicio de la A-2 (Madrid-Barcelona), al notar que el vehículo no funcionaba bien. Una de las profesoras, Ángela Álvarez, explicó que al parar notaron un fuerte olor a quemado y los estudiantes bajaron del autocar. Pronto se originó un intenso humo y el autocar ardió en 10 minutos. Por la tarde se confirmó que una avería técnica o mecánica fue la causa del suceso.

Los estudiantes fueron trasladados ayer por la tarde a Madrid, donde cogieron el AVE para regresar a Córdoba. **EFE**

**SUCESOS**

## Detenido por extorsionar a dos menores

● Un ciudadano peruano ha sido detenido en su país por extorsionar a dos niñas españolas a través de internet y amenazarlas para que se desnudasen ante la webcam.

El detenido, de 29 años, sedujo a las dos hermanas, que entonces tenían 12 y 16 años, para obtener fotos y vídeos de naturaleza sexual. Luego les pidió dinero a cambio de no enviarlos a sus contactos. Tras pagar más de 4.700 euros, los padres acudieron a la Policía. **EFE**