

REPORTAJE SEGURIDAD VIAL

# Por el cambio de los guardarraíles

Los moteros luchan contra sus 'guillotinas' y piden una mejora de las infraestructuras

Luis Marchal  
Madrid

Los guardarraíles pueden convertirse para los moteros en auténticas guillotinas en un choque. Por ello, este colectivo lleva meses luchando por una mejora de las infraestructuras.

En España, los quitamiedos empezaron a instalarse en 1972. Los primeros están sujetos por unos postes en forma de H o T que, al impactar contra ellos, pueden provocar amputaciones de miembros o la muerte del motorista.

A partir de 1995, se instalaron postes menos dañinos con forma de U o C, pero no sería hasta 2004 cuando fue obligatoria la protección -tipo burbuja- de las aristas cortantes de los guardarraíles.

Ante el incremento del número de muertos sobre dos ruedas -423 motoristas fallecieron en carretera en 2007, 97



Un motorista, ayer en una carretera con quitamiedos. A. MARTÍNEZ

más que en 2006-, la Dirección General de Tráfico (DGT) presentó recientemente un Plan Estratégico que subvenciona, con 30 millones de euros, el 50% del cambio de los guardarraíles de las vías de titularidad autonómica y provincial por unos protegidos totalmente, incluida su parte inferior.

**POR UNA CAMPAÑA REAL**

Rubén Manteca, de Unidad Motera, señala que dicho plan "no se refleja en las cuentas públicas aprobadas por el Congreso para 2008" y solicita una "campaña real de mejora de infraestructuras para moteros".

En ese sentido, Nicolás Dujovne, de la asociación No más vidas por euros, y Javier Rodríguez, de Lucha Motera, cuentan que en ocasiones los operarios dejan los antiguos mástiles en forma de T o H después de cambiar un guardarraíl, aumentando el peligro. Los dos afirman que es difícil

conocer todos los puntos donde se da esta negligencia.

No obstante, Luis Puerto, del RACC Automóvil Club, asegura que el 50% de los accidentes graves se producen en 2.000 kilómetros de los 165.000 que hay de carreteras españolas. A su juicio, se "reduciría la mortalidad de los motoristas aplicando una mejora de barreras en esos puntos".

**El apunte**

**Navarra, a juicio por la familia de una víctima**

En enero comenzó un juicio en el que por primera vez los familiares de un motorista fallecido en un choque contra un guardarraíl, que no estaba protegido, exigen al Gobierno de Navarra que instale Sistemas de Protección de Motoristas (SPM's) en todas las carreteras de su competencia.

TECNOLOGÍA



'Campuseros' en Valencia.

## Unas 3.000 personas en la Campus Party Brasil

Ayer arrancó en Brasil la primera edición en el extranjero de la Campus Party, el encuentro tecnológico de fanáticos de la informática, que cumple ahora 11 años. Más de 3.000 personas participaron en la edición de Sao Paulo.

Talleres, charlas, conferencias y competiciones se celebrarán toda esta semana en el recinto de la Bienal. Como novedad, se podrá practicar la astrofotografía y fabricar un cohete. En junio de 2008 Colombia también tendrá su Campus Party. En España habrá que esperar a finales de julio y será en Valencia. REDACCIÓN

**Los Balcones Del Valle**

Compre directamente al promotor y benefíciese de un excelente servicio y el mejor precio.

ORIHUELA COSTA ALICANTE

Comodidad, tranquilidad y servicios junto al mar

info@sanantonio.es  
**902 20 20 18**  
C/ Drense 57, 8º. 28020 Madrid.  
tlf. 914 17 04 90

Los Balcones del Valle es un complejo residencial único y privado formado por más de 800 viviendas. Están divididas en 6 manzanas independientes con piscina y cerradas al tráfico. El conjunto ofrece un diseño arquitectónico exclusivo, que destaca por su buen gusto y la integración de vegetación autóctona en sus amplias áreas de esparcimiento.

Cada apartamento cuenta con unos acabados de calidad cuyos detalles han sido cuidados a la perfección. Todos disponen de 1 ó 2 dormitorios, baño, aseo, comedor, cocina, amplia terraza y solarium comunitario opcional. Cada vivienda posee un parking asignado en planta semisótano.

**sanantonio.es**