

18/08/2006



Ni oposición ni sindicatos cierran la investigación

Especialistas "vetados por el PP" analizarán el accidente del metro

LUIS MARCHAL

Oposición y sindicatos no están de acuerdo con las conclusiones de la Comisión de Investigación de las Cortes Valencianas sobre el accidente de la Línea 1 del metro de Valencia, donde murieron 43 personas y no la dan por cerrada. Andrés Perelló, portavoz adjunto del PSOE de Valencia, anunció a *elplural.com* que, en septiembre, celebrarán unas jornadas de trabajo en la que participarán técnicos y sindicatos para analizar las causas de la tragedia. A ellas, acudirá "la gente que ha estado vetada por el PP en la Comisión".

El portavoz socialista también denunció el "abuso de mayoría absoluta del PP" en la citada Comisión. Para él, el maquinista es una "víctima doble", al responsabilizarle de la tragedia y descartar errores técnicos. En su opinión es "lógico" que los sindicatos quieran continuar con las investigaciones.

Actitud "obstruccionista"

Perelló declaró que la empresa ha tenido una actitud "obstruccionista" desde el principio. Según él, una gran mayoría de las preguntas que planteó en la Comisión no han sido respondidas. "No se sabe dónde está el libro de averías del convoy ni cuando fue la última revisión", argumentó.

Reunión "sorprendente"

Respecto a la reunión mantenida hace dos días por el Comité de Seguridad en la Circulación, que duró sólo 40 minutos y en la que se habló de su nuevo reglamento, Antonio Soler, responsable de la sección sindical de UGT de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) la calificó de "sorprendente". Según su declaración, la empresa presentó un borrador del nuevo funcionamiento del Comité y cuatro hojas sobre la investigación del accidente del metro. No obstante, FGV les ha prometido más documentación en el plazo de un mes.

"Desencanto" de los trabajadores

Soler señaló que, entre los trabajadores, hay una sensación generalizada de "desencanto" porque la responsabilidad del accidente ha recaído sobre ellos, no sobre la empresa. Y porque la dirección, en manos de Marisa Gracia, quiere controlar el Comité: tendrá voto de calidad -según el borrador presentado- y las decisiones se adoptarán por mayoría en vez de por unanimidad.

Solicitan una investigación independiente

Por su parte, EU Entesa (IU en Valencia), ha solicitado que FGV "encargue una investigación independiente y paralela para poder la máxima información posible". Su portavoz adjunto en las Cortes valencianas, Joan Antonio Oltra, consideró que la investigación que se acaba de cerrar no "es suficiente".

"La voz de su amo"

Oltra hizo hincapié en que la cúpula de FGV "ha reproducido la voz de su amo" -según EU, el PP-, puesto que ha seguido un "guión establecido" por el Gobierno valenciano.

Directiva de la UE

Hace unos días, Oltra ya explicó que la directiva 2004/749/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 29 de abril de 2004 tiene como objetivo "el establecimiento obligatorio en cada Estado miembro de una autoridad responsable en materia de seguridad y un organismo de investigación de accidentes e incidentes" y que "dicho organismo será independiente".

Por este motivo, EU trasladará al Congreso una instancia al Gobierno para constituir de "manera urgente" este ente de investigación. De esta forma, podría investigar el accidente del metro de Valencia.